रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-07022026-269939
CG-OR-E-07022026-269939

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 527] नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 4, 2026/माघ 15, 1947
No. 527] NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 4, 2026/MAGHA 15, 1947

## रेलवे मंत्रालय

## [पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

## अधिसूचना

भुवनेश्वर, 4 फरवरी, 2026

**(रेलवे अधिनियम 1989 की धारा 20ए के तहत सूचना)**

**का.आ. 556 (ई).—**रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989(24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20ए की उप-धारा(1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, आंध्र प्रदेश राज्य के विजयनगरम जिले में **" वाल्टेयर डिवीजन की मुख्य लाइन पर चीपुरपल्ली (सीपीपी) - गारिविडी (जीवीआई) के बीच किमी 789/33-35 पर मानवयुक्त एलसी संख्या एमएल-448 को बंद करने के बदले रोड ओवर ब्रिज का निर्माण।"** इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति,अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से (30) तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा(1) के अधीन प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात **भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (काला) संयुक्त कलेक्टर (जेसी)/ विजिनागरम को वाल्टेयर डिवीजन की मेन लाइन पर चीपुरपल्ली (सीपीपी) - गारिविडी (जीवीआई) के बीच किमी 789/33-35 पर मानवयुक्त एलसी संख्या एमएल-448 को बंद करने के बदले रोड ओवर ब्रिज का निर्माण।** के संबंध में

लिखित रूप में आवेदन प्रस्तुत की जाएगी तथा ऐसे आपत्ति के आधार निर्धारित किया जाएंगा और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रुप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे आपत्तियां सुनने के पश्चात् और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम के 20D की उप-धारा(2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया कोई भी आदेश को अंतिम माना जाएगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

**विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् आंध्र प्रदेश राज्य के विजयनगरम जिले में "वाल्टेयर डिवीजन की मेन लाइन पर चीपुरपल्ली (सीपीपी) - गारिविडी (जीवीआई) के बीच किमी 789/33-35 पर मानवयुक्त एलसी संख्या एमएल-448 को बंद करने के बदले रोड ओवर ब्रिज का निर्माण।" के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक1) यहां संलग्न है।**

**जिले का नाम और राज्य:** विजयनगरम, और आंध्र प्रदेश

**(अनुलग्नक1)**

| LAND SCHEDULE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **क्र. सं.** | **गांव का नाम** | **एलपीएम नं** | **सर्वेक्षण संख्या** | **कुल क्षेत्रफल (एकड़ में)** | **अधिग्रहित क्षेत्र एकड़ में** | **वर्गीकरण** |
| 1 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 567 | 35-1 | 0.75 | 0.02 | शुष्क भूमि |
| | | | 35-2 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 35-3 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 35-4 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 35-5 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 35-6 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 35-7 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 35-8 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 35-9 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 35-10 | | | शुष्क भूमि |
| 2 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 709 | 36-11 | 0.3 | 0.11 | गीली भूमि |
| | | | 36-12 | | | गीली भूमि |
| 3 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 1252 | 35-11 | 1.38 | 0.01 | शुष्क भूमि |
| | | | 35-12 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 35-13 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 35-14 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 35-15 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 50-1 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 50-2 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 50-3 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 50-4 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 50-5 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 50-6 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 50-8 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 50-9 | | | रायथवारी पुंजू |
| 4 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 1256 | 36p | 0.05 | 0.043 | गीली भूमि |
| | | | 37p | | | गीली भूमि |
| 5 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 857 | 38 | 5.35 | 0.03 | पोरम्बोकु |
| 6 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 710 | 36-10 | 0.89 | 0.58 | गीली भूमि |
| | | | 36-13 | | | गीली भूमि |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 37-21 | | | गीली भूमि |
| 7 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 716 | 37-19 | 0.46 | 0.294 | गीली भूमि |
| | | | 37-20 | | | गीली भूमि |
| | | | 28-22 | | | गीली भूमि |
| 8 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 714 | 37-18 | 0.11 | 0.01 | गीली भूमि |
| 9 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 719 | 28-21p | 0.06 | 0.01 | गीली भूमि |
| 10 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 717 | 37-22 | 0.26 | 0.11 | गीली भूमि |
| 11 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 718 | 28-21p | 0.14 | 0.103 | गीली भूमि |
| 12 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 722 | 28-23p | 0.55 | 0.28 | गीली भूमि |
| 13 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 857 | 38 | 5.35 | 0.56 | पोरम्बोकु |
| 14 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 868 | 39-7 | 0.16 | 0.02 | गीली भूमि |
| | | | 39-8 | | | गीली भूमि |
| 15 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 862 | 39-15p | 0.29 | 0.18 | गीली भूमि |
| 16 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 863 | 39-13 | 0.28 | 0.21 | गीली भूमि |
| | | | 39-14 | | | गीली भूमि |
| 17 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 866 | 39-11 | 0.25 | 0.01 | गीली भूमि |
| 18 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 865 | 41-15 | 0.38 | 0.03 | रायथवारी पुंजू |
| 19 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 864 | 39-12 | 0.18 | 0.18 | गीली भूमि |
| 20 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 858 | 39-16 | 0.64 | 0.01 | पोरम्बोकु |
| 21 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 892 | 97 | 2.1 | 0.01 | पोरम्बोकु |
| 22 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 893 | 96 | 2.19 | 0.357 | पोरम्बोकु (रेलवे लाइन) |
| 23 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 930 | 103-4 | 0.24 | 0.12 | रयथवारी निंजा (रेलवे की तीसरी लाइन) |
| | | | 103-9 | | | रयथवारी निंजा (रेलवे की तीसरी लाइन रयथवारी निंजा (रेलवे की तीसरी लाइन) |
| 24 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 929 | 103-10p | 0.12 | 0.06 | रयथवारी निंजा (रेलवे की तीसरी लाइन) |
| 25 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 1166 | 103-5 | 0.16 | 0.03 | रयथवारी निंजा |
| 26 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 932 | 103-6 | 0.24 | 0.22 | रयथवारी निंजा |
| | | | 103-7 | | | रयथवारी निंजा |
| | | | 103-8 | | | रयथवारी निंजा |
| 27 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 955 | 104 | 13.9 | 1.1 | पोरम्बोकु |
| 28 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 981 | 107-7 | 0.53 | 0.049 | रायथवारी पुंजू (रस्ता) |
| 29 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 1164 | 107-6 | 0.09 | 0.08 | रायथवारी पुंजू |
| 30 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 933 | 102-10 | 0.22 | 0.01 | रयथवारी निंजा |
| | | | 103-13 | | | रयथवारी निंजा |
| 31 | कोंडालक्ष्मीपुरम | 1168 | 107-1 | 37.24 | 0.85 | रायथवारी पुंजू |
| | | | 107-2 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 107-3 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 107-4 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 107-5 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 108-1 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 108-2 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 108-3 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 108-4 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 108-5 | | | रायथवारी पुंजू |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 108-6 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 108-7 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 108-8 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 108-9 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 108-10 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 108-11 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 108-14 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 108-15 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 108-16 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 110-3 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 110-4 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 110-5 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 110-6 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 110-7 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 110-8 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 110-9 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 110-10 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 110-11 | | | रायथवारी पुंजू |
| | | | 110-12 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-13 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-14 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-15 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-16 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-17 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-18 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-19 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-20 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-21 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-22 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-23 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-24 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-25 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-26 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 110-27 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 111-5 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 111-6p | | | शुष्क भूमि |
| | | | 111-11p | | | शुष्क भूमि |
| | | | 111-12 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 111-13 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 111-14 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 111-15 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 111-16 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-1 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-2 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-3 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-4 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-5 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-6 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-7 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-8 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-9 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-10 | | | शुष्क भूमि |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 127-11 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-12 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-13 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-14 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-15 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-16 | | | शुष्क भूमि |
| | | | 127-17 | | | शुष्क भूमि |
| **कुल सीमा** | | | | **74.86** | **5.686** | |

| Abstract | | |
|---|---|---|
| निजी भूमि | गीला, निंजा | 2.57 |
| | शुष्क, पुंजू | 1.05 |
| सरकारी भूमि | पोरम्बोकु | 2.067 |
| **कुल सीमा** | | **5.686** |

[फा. सं. CAO/CON/RSP/VSKP/ROBs/448/20A]

ए .के .सामल, मुख्य इंजीनियर (निर्माण-II)

**MINISTRY OF RAILWAYS**

**(East Coast Railway)**

**NOTIFICATION**

Bhubaneswar, the 4th Febuary, 2026

## Notice under Section 20A of the Railways Act – 1989

**S.O. 556(E).—**In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (herein after referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of **Special Railway Project**, namely, "**Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No ML-448 at Km 789/33-35 between Cheepurupalli (CPP) – Garividi (GVI) on Main Line of Waltair Division**" hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of the notification in the official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority namely "**Competent Authority Land Acquisition (CALA) i.e. Joint Collector, Vizinagaram for Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No ML-448 at Km 789/33-35 between Cheepurupalli (CPP) – Garividi (GVI) on Main Line of Waltair Division**" in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being head, either in person or through a legal practitioner and may after hearing all such objections and after making such further inquiry if any as the competent authority thinks necessary by order either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

**Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures for Special Railway Project namely "Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No ML-448 at Km 789/33-35 between Cheepurupalli (CPP) – Garividi (GVI) on Main Line of Waltair Division" in Vizianagaram district in the state of Andhra Pradesh**

**Name of District & State:** –Vizianagaram, Andhra Pradesh

**(Annexure-I)**

| LAND SCHEDULE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Name of the Project: Construction of ROB-448** | | | | | | |
| **S.No** | **Name of the Village** | **LPM No** | **Survey No** | **Total Area in Acre** | **Acquired Area in Acre** | **Classification** |
| 1 | Kondalakshmipuram | 567 | 35-1 | 0.75 | 0.02 | Dry Land |
| | | | 35-2 | | | Dry Land |
| | | | 35-3 | | | Dry Land |
| | | | 35-4 | | | Dry Land |
| | | | 35-5 | | | Dry Land |
| | | | 35-6 | | | Dry Land |
| | | | 35-7 | | | Dry Land |
| | | | 35-8 | | | Dry Land |
| | | | 35-9 | | | Dry Land |
| | | | 35-10 | | | Dry Land |
| 2 | Kondalakshmipuram | 709 | 36-11 | 0.3 | 0.11 | Wet Land |
| | | | 36-12 | | | Wet Land |
| 3 | Kondalakshmipuram | 1252 | 35-11 | 1.38 | 0.01 | Dry Land |
| | | | 35-12 | | | Dry Land |
| | | | 35-13 | | | Dry Land |
| | | | 35-14 | | | Dry Land |
| | | | 35-15 | | | Dry Land |
| | | | 50-1 | | | Rythwari Punja |
| | | | 50-2 | | | Rythwari Punja |
| | | | 50-3 | | | Rythwari Punja |
| | | | 50-4 | | | Rythwari Punja |
| | | | 50-5 | | | Rythwari Punja |
| | | | 50-6 | | | Rythwari Punja |
| | | | 50-8 | | | Rythwari Punja |
| | | | 50-9 | | | Rythwari Punja |
| 4 | Kondalakshmipuram | 1256 | 36p | 0.05 | 0.043 | Wet Land |
| | | | 37p | | | Wet Land |
| 5 | Kondalakshmipuram | 857 | 38 | 5.35 | 0.03 | Poramboku |
| 6 | Kondalakshmipuram | 710 | 36-10 | 0.89 | 0.58 | Wet Land |
| | | | 36-13 | | | Wet Land |
| | | | 37-21 | | | Wet Land |
| 7 | Kondalakshmipuram | 716 | 37-19 | 0.46 | 0.294 | Wet Land |
| | | | 37-20 | | | Wet Land |
| | | | 28-22 | | | Wet Land |
| 8 | Kondalakshmipuram | 714 | 37-18 | 0.11 | 0.01 | Wet Land |
| 9 | Kondalakshmipuram | 719 | 28-21p | 0.06 | 0.01 | Wet Land |
| 10 | Kondalakshmipuram | 717 | 37-22 | 0.26 | 0.11 | Wet Land |
| 11 | Kondalakshmipuram | 718 | 28-21p | 0.14 | 0.103 | Wet Land |
| 12 | Kondalakshmipuram | 722 | 28-23p | 0.55 | 0.28 | Wet Land |
| 13 | Kondalakshmipuram | 857 | 38 | 5.35 | 0.56 | Poramboku |
| 14 | Kondalakshmipuram | 868 | 39-7 | 0.16 | 0.02 | Wet Land |
| | | | 39-8 | | | Wet Land |
| 15 | Kondalakshmipuram | 862 | 39-15p | 0.29 | 0.18 | Wet Land |
| 16 | Kondalakshmipuram | 863 | 39-13 | 0.28 | 0.21 | Wet Land |
| | | | 39-14 | | | Wet Land |
| 17 | Kondalakshmipuram | 866 | 39-11 | 0.25 | 0.01 | Wet Land |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | Kondalakshmipuram | 865 | 41-15 | 0.38 | 0.03 | Rythwari Punja |
| 19 | Kondalakshmipuram | 864 | 39-12 | 0.18 | 0.18 | Wet Land |
| 20 | Kondalakshmipuram | 858 | 39-16 | 0.64 | 0.01 | Poramboku |
| 21 | Kondalakshmipuram | 892 | 97 | 2.1 | 0.01 | Poramboku |
| 22 | Kondalakshmipuram | 893 | 96 | 2.19 | 0.357 | Poramboku (Railway line) |
| 23 | Kondalakshmipuram | 930 | 103-4 | 0.24 | 0.12 | Rythwari Ninja (Railway 3rd line) |
| | | | 103-9 | | | Rythwari Ninja (Railway 3rd line) |
| 24 | Kondalakshmipuram | 929 | 103-10p | 0.12 | 0.06 | Rythwari Ninja (Railway 3rd line) |
| 25 | Kondalakshmipuram | 1166 | 103-5 | 0.16 | 0.03 | Rythwari Ninja |
| 26 | Kondalakshmipuram | 932 | 103-6 | 0.24 | 0.22 | Rythwari Ninja |
| | | | 103-7 | | | Rythwari Ninja |
| | | | 103-8 | | | Rythwari Ninja |
| 27 | Kondalakshmipuram | 955 | 104 | 13.9 | 1.1 | Poramboku |
| 28 | Kondalakshmipuram | 981 | 107-7 | 0.53 | 0.049 | Rythwari Punja (rasta) |
| 29 | Kondalakshmipuram | 1164 | 107-6 | 0.09 | 0.08 | Rythwari Punja |
| 30 | Kondalakshmipuram | 933 | 102-10 | 0.22 | 0.01 | Rythwari Ninja |
| | | | 103-13 | | | Rythwari Ninja |
| 31 | Kondalakshmipuram | 1168 | 107-1 | 37.24 | 0.85 | Rythwari Punja |
| | | | 107-2 | | | Rythwari Punja |
| | | | 107-3 | | | Rythwari Punja |
| | | | 107-4 | | | Rythwari Punja |
| | | | 107-5 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-1 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-2 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-3 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-4 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-5 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-6 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-7 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-8 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-9 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-10 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-11 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-14 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-15 | | | Rythwari Punja |
| | | | 108-16 | | | Rythwari Punja |
| | | | 110-3 | | | Rythwari Punja |
| | | | 110-4 | | | Rythwari Punja |
| | | | 110-5 | | | Rythwari Punja |
| | | | 110-6 | | | Rythwari Punja |
| | | | 110-7 | | | Rythwari Punja |
| | | | 110-8 | | | Rythwari Punja |
| | | | 110-9 | | | Rythwari Punja |
| | | | 110-10 | | | Rythwari Punja |
| | | | 110-11 | | | Rythwari Punja |
| | | | 110-12 | | | Dry Land |
| | | | 110-13 | | | Dry Land |
| | | | 110-14 | | | Dry Land |
| | | | 110-15 | | | Dry Land |
| | | | 110-16 | | | Dry Land |
| | | | 110-17 | | | Dry Land |
| | | | 110-18 | | | Dry Land |
| | | | 110-19 | | | Dry Land |
| | | | 110-20 | | | Dry Land |
| | | | 110-21 | | | Dry Land |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 110-22 | | | Dry Land |
| | | | 110-23 | | | Dry Land |
| | | | 110-24 | | | Dry Land |
| | | | 110-25 | | | Dry Land |
| | | | 110-26 | | | Dry Land |
| | | | 110-27 | | | Dry Land |
| | | | 111-5 | | | Dry Land |
| | | | 111-6p | | | Dry Land |
| | | | 111-11p | | | Dry Land |
| | | | 111-12 | | | Dry Land |
| | | | 111-13 | | | Dry Land |
| | | | 111-14 | | | Dry Land |
| | | | 111-15 | | | Dry Land |
| | | | 111-16 | | | Dry Land |
| | | | 127-1 | | | Dry Land |
| | | | 127-2 | | | Dry Land |
| | | | 127-3 | | | Dry Land |
| | | | 127-4 | | | Dry Land |
| | | | 127-5 | | | Dry Land |
| | | | 127-6 | | | Dry Land |
| | | | 127-7 | | | Dry Land |
| | | | 127-8 | | | Dry Land |
| | | | 127-9 | | | Dry Land |
| | | | 127-10 | | | Dry Land |
| | | | 127-11 | | | Dry Land |
| | | | 127-12 | | | Dry Land |
| | | | 127-13 | | | Dry Land |
| | | | 127-14 | | | Dry Land |
| | | | 127-15 | | | Dry Land |
| | | | 127-16 | | | Dry Land |
| | | | 127-17 | | | Dry Land |
| | **TOTAL EXTENT** | | | **74.86** | **5.686** | |

| **Abstract** | | |
|---|---|---|
| PRIVATE LAND | WET, NINJA | 2.57 |
| | DRY, PUNJA | 1.05 |
| GOVT LAND | PORAMBOKU | 2.067 |
| **TOTAL EXT** | | **5.686** |

[F. No. CAO/CON/RSP/VSKP/ROBs/448/20A]
A.K. SAMAL, Chief Engineer (Construction-II)

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

GORAKHA NATH YADAVA
Digitally signed by GORAKHA NATH YADAVA
Date: 2026.02.07 11:55:32 +05'30'